

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник  
отдела Госавтоинспекции  
МУ МВД России  
«Нижнетагильское»  
подполковник полиции

С. А. Бернгардт  
«28» мая 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МБОУ СОШ №3  
О. А. Казанцева  
«28» мая 2025 г.



## ЛИСТ КОРРЕКТИРОВКИ ПАСПОРТА дорожной безопасности

Муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения  
средней общеобразовательной школы № 3

## Общие сведения

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
средняя общеобразовательная школа №3 (МБОУ СОШ №3)

(полное наименование образовательного учреждения)

Юридический адрес: 622014, Свердловская область, город Нижний Тагил,  
ул. Перова, д. 133.

Фактический адрес: 622014, Свердловская область, город Нижний Тагил,  
ул. Перова, д. 133.

Руководители общеобразовательного учреждения:

Директор

Казанцева  
Ольга Александровна  
(фамилия, имя, отчество)

8(3435)29-53-53  
(телефон)

Заместитель  
директора

Сакуненко  
Елена Сергеевна  
(фамилия, имя, отчество)

8 (3435)29-53-03  
(телефон)

Заместитель  
директора

Попова  
Надежда Владимировна  
(фамилия, имя, отчество)

8 (3435)29-53-03  
(телефон)

Ответственные работники  
муниципального органа

ведущий специалист  
сектора организации  
дополнительного образования,  
воспитания и отдыха детей  
(должность)  
8(3435) 40-57-41  
(телефон)

Серебрякова  
Анна Владимировна  
(фамилия, имя, отчество)

Ответственные от  
Госавтоинспекции

старший инспектор  
отделения пропаганды  
капитан полиции  
(должность)  
8(3435) 97-65-61  
(телефон)

Гребенкина  
Аурика Анатольевна  
(фамилия, имя, отчество)

Ответственные работники за  
мероприятия по профилактике  
детского травматизма

зам. директора: Попова Н. В.  
(должность, фамилия, имя, отчество)  
преподаватель-организатор ОБЖ: Жалилова Н. В.  
(должность, фамилия, имя, отчество)  
8(3435)29-53-03  
(телефон)

Руководитель или ответственный  
работник дорожно-эксплуатационной  
организации, осуществляющей  
содержание улично-дорожной  
сети (УДС)\*

Генеральный директор  
ООО «КапиталСтрой»

Куренёв Павел Сергеевич

(фамилия, имя, отчество)

8-922-228-01-11

(телефон)

Руководитель или ответственный  
работник дорожно-эксплуатационной  
организации, осуществляющей  
содержание технических средств  
организации дорожного  
движения (ТСОДД)\*

Директор МБУ «ЦОДД НТ»

Масальский Вячеслав Юрьевич

(фамилия, имя, отчество)

42-03-65

(телефон)

Количество учащихся 294 человек

Наличие уголка по БДД имеется, 1 этаж  
(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД кабинет 25  
(если имеется, указать место расположения)

Наличие автогородка (площадки) по БДД нет

Наличие автобуса в образовательном учреждении нет  
(при наличии автобуса)

Владелец автобуса -  
(образовательное учреждение, муниципальное образование и др.)

Время занятий в образовательном учреждении:

1-ая смена: 8.30 – 14.35 (период)

2-ая смена: нет (период)

внеклассные занятия: 13.05 – 17.00 (период)

Телефоны оперативных служб:

Единая служба спасения: 101, 112

Телефон дежурной части ГИБДД: 8(3435) 47-70-01

Служба спасения г. Нижнего Тагила: 8(3435) 41-76-77

---

\* Дорожно-эксплуатационные организации, осуществляющие содержание УДС и ТСОДД, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации (Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, Гражданский кодекс Российской Федерации).

## Содержание

### I. План-схемы образовательного учреждения.

1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников).
2. Организация дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу.
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения.

### II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

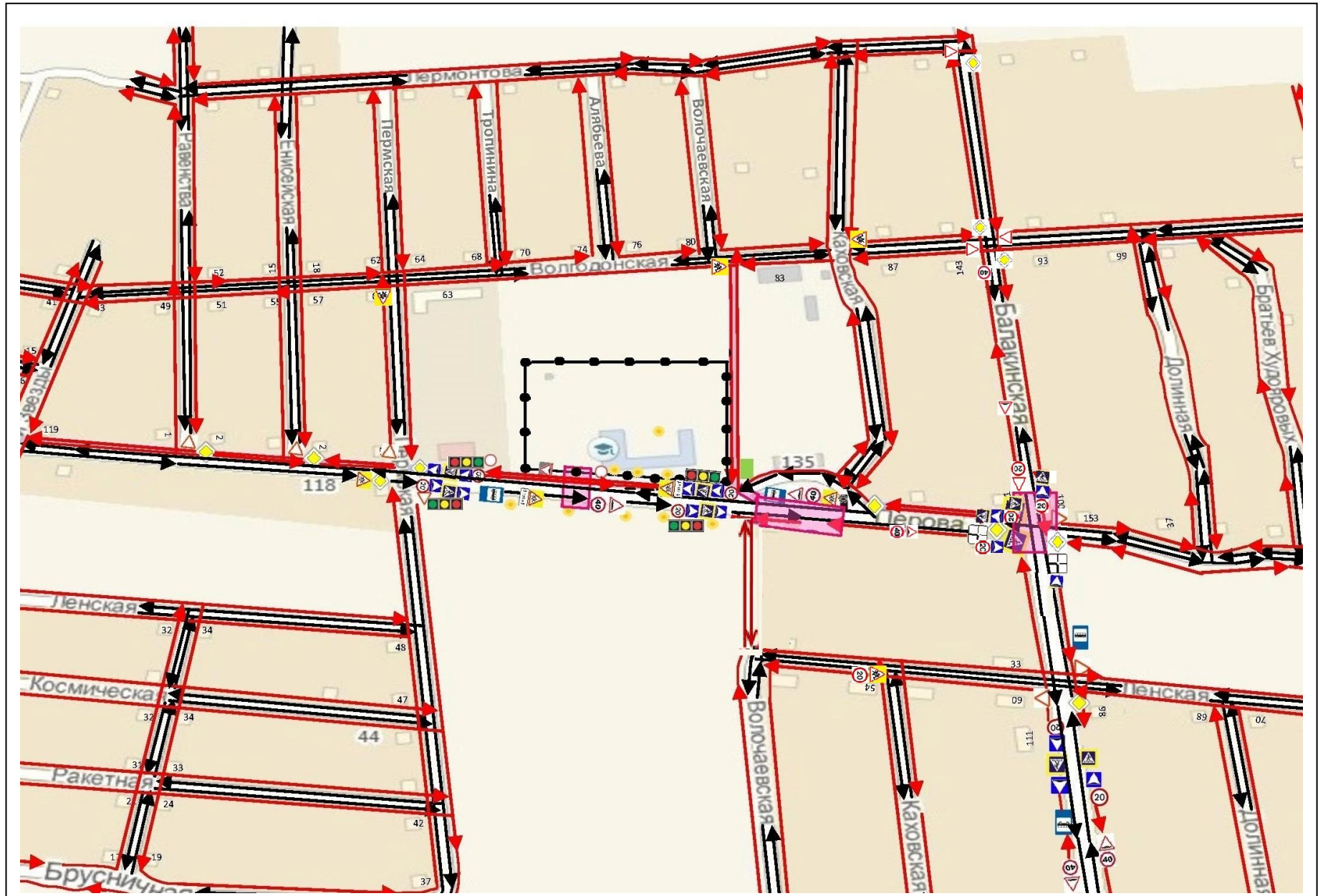
1. Общие сведения.
2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения.
3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения.

### III. Приложения

План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся, воспитанников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения.

# I. План-схемы образовательного учреждения

## 1. Район расположения образовательного учреждения, пути движения транспортных средств и детей



## Дорожные знаки, установленные вблизи МБОУ СОШ №3

### 1. Предупреждающие знаки



1.17. «Искусственная неровность»



1.23. «Дети»

### 2. Знаки приоритета



2.1. «Главная дорога»



2.4. «Уступите дорогу»

### 3. Запрещающие знаки



3.2. «Движение запрещено»



3.24. «Ограничение максимальной скорости»

### 4. Предписывающие знаки

#### 1. Знаки особых предписаний



5.16. «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»



5.19.1., 5.19.2. – «Пешеходный переход»



5.20. «Искусственная неровность»

### 6. Информационные знаки

### 7. Знаки сервиса

### 8. Знаки дополнительной информации (таблички)



8.2.1. «Зона действия»



8.13. «Направление главной дороги»



8.23. «Фотовидеофиксация»

## **Рекомендации к составлению план - схемы района расположения образовательного учреждения**

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта (выходов из станций метро), центром которого является непосредственно образовательное учреждение;

2. Территория, указанная на схеме, включает:

образовательное учреждение;

стадион вне территории образовательного учреждения, на котором могут проводиться занятия по физической культуре *(при наличии)*;

парк, в котором могут проводиться занятия с детьми на открытом воздухе *(при наличии)*;

спортивно-оздоровительный комплекс *(при наличии)*;

жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;

автомобильные дороги и тротуары.

3. На схеме обозначены:

расположение жилых домов, зданий и сооружений;

сеть автомобильных дорог;

пути движения транспортных средств;

пути движения детей (обучающихся, воспитанников) в/из образовательного учреждения;

опасные участки (места несанкционированных переходов на подходах к образовательному учреждению, места имевших место случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пешеходов и детей-велосипедистов);

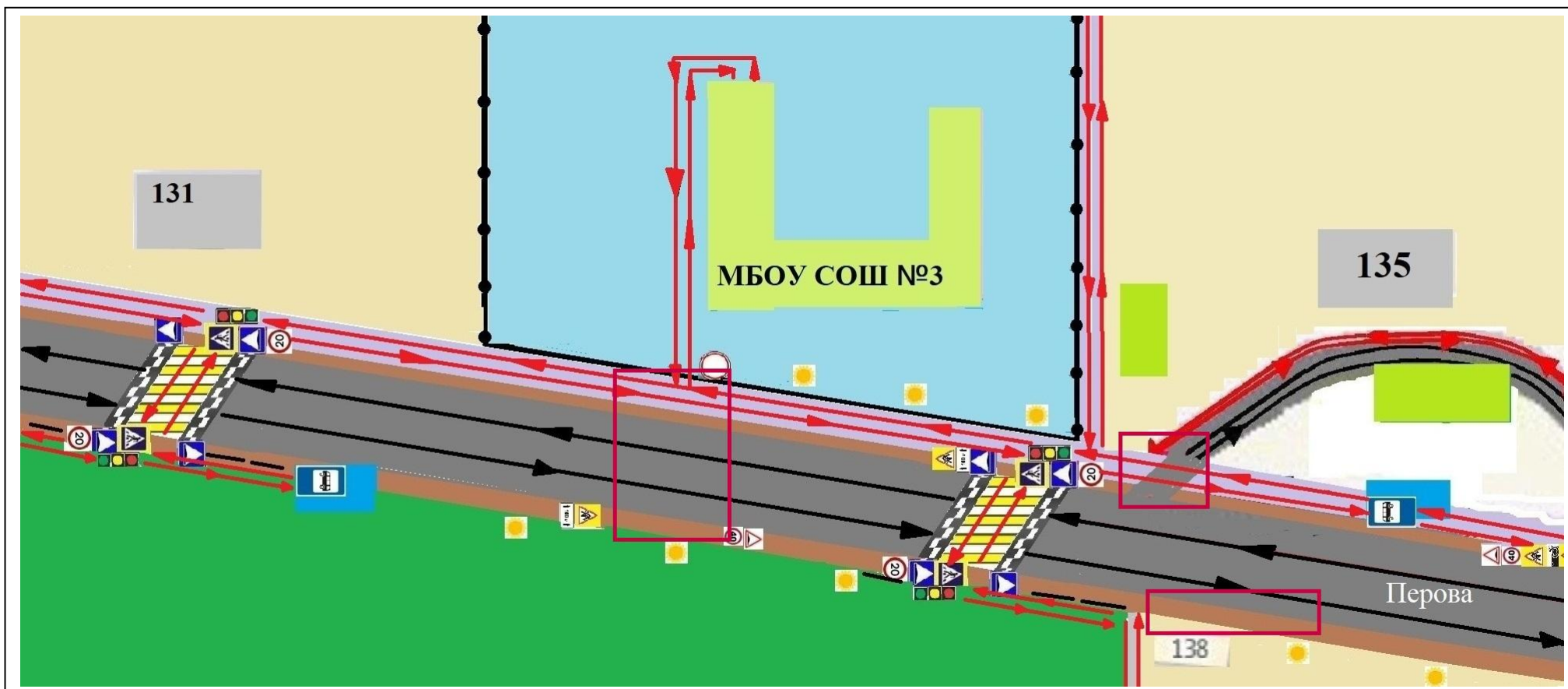
уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;

названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения образовательного учреждения. На схеме обозначены наиболее частые пути движения обучающихся от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к образовательному учреждению и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где дети (обучающиеся, воспитанники) пересекают проезжие части дорог не по пешеходному переходу.

**2.Схема организации дорожного движения  
в непосредственной близости от образовательного учреждения  
с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения,  
маршрутов движения детей и расположения парковочных мест**



- проезжая часть
- обочина
- тротуар
- парковочные места
- остановка маршрутных транспортных средств

- движение детей
- движение транспортных средств
- пришкольная территория
- поле
- опасный участок

- светофор вызывной)
- дорожная разметка 1.14.1.
- дорожная разметка 1.25.

## **Рекомендации к составлению схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения**

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

2. На схеме обозначаются:

здание образовательного учреждения с указанием территории, принадлежащей непосредственно образовательному учреждению (при наличии указать ограждение территории);

автомобильные дороги и тротуары;

уличные (наземные – регулируемые / нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к образовательному учреждению;

дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;

другие технические средства организации дорожного движения;

направление движения транспортных средств по проезжей части;

направление безопасного маршрута движения детей (обучающихся, воспитанников).

3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановочного пункта к образовательного учреждения и обратно;

4. При наличии стоянки (парковочных мест) около образовательного учреждения, указывается место расположение и безопасные маршруты движения детей от парковочных мест к образовательному учреждению и обратно.

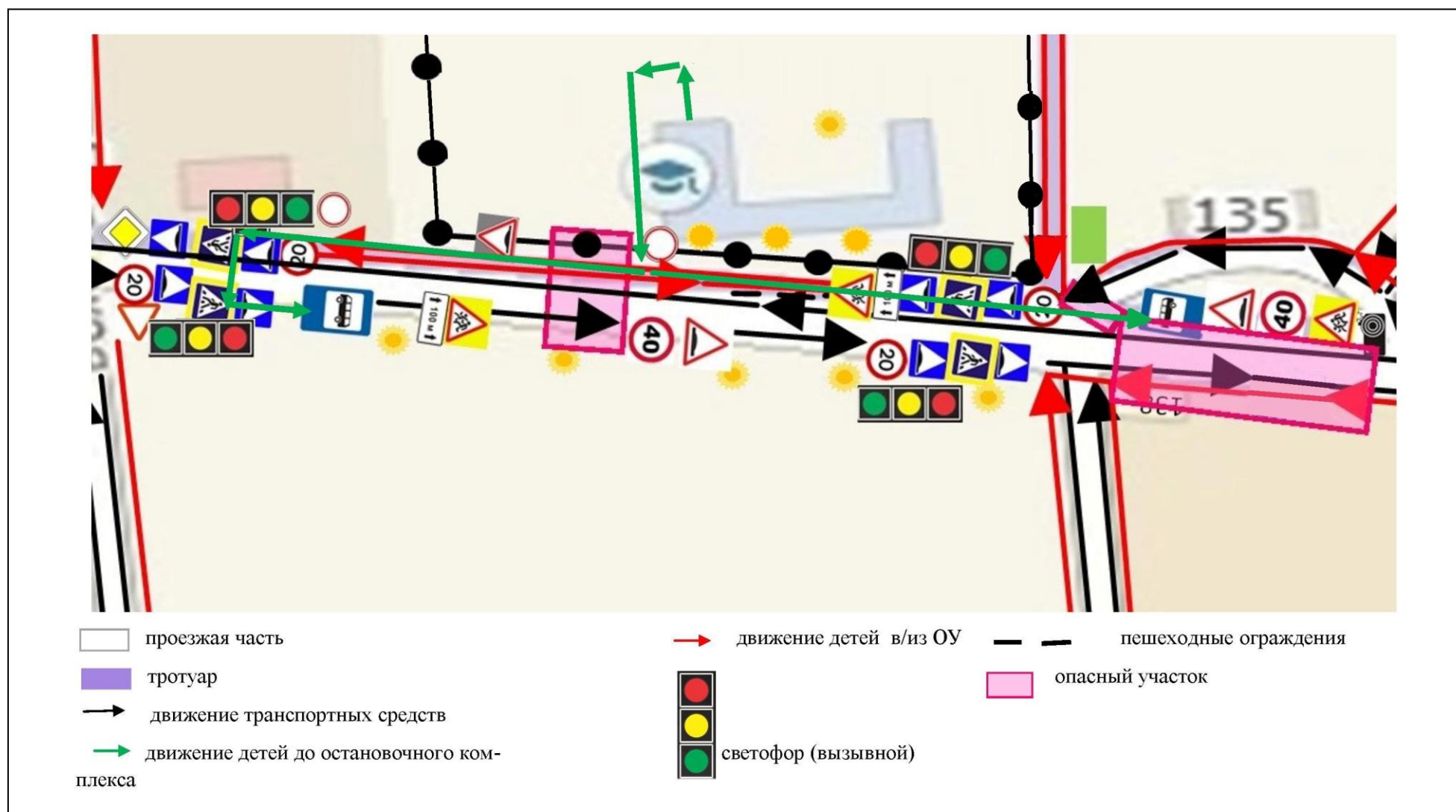
К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации дорожного движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема.

### 3. Маршруты движения организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу

В районе МБОУ СОШ №3 отсутствуют парки, стадионы и спортивно-оздоровительные комплексы.

Движение организованных групп детей осуществляется от остановки общественного транспорта.

На схеме представлено движение до остановки общественного транспорта



**Рекомендации к составлению схемы маршрутов движения  
организованных групп детей от образовательного учреждения к стадиону,  
парку или спортивно-оздоровительному комплексу**

На схеме района расположения образовательного учреждения указываются безопасные маршруты движения детей от образовательного учреждения к стадиону, парку или спортивно-оздоровительному комплексу и обратно.

Эти схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории образовательного учреждения.

3. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



Время загрузки ТБО: понедельник, среда, четверг 15-00 - 16.00 ч.

Время разгрузки СТОЛОВ.: ежедневно 7-00 - 13.00 ч

**Рекомендации к составлению схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения**

На схеме указывается примерная траектория движения транспортных средств на территории образовательного учреждения, в том числе места погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории образовательного учреждения необходимо исключить пересечения путей движения детей и путей движения транспортных средств.

**II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей  
специальным транспортным средством (автобусом).**

**МБОУ СОШ №3 автобуса не имеет**

**1. Общие сведения**

Марка \_\_\_\_\_

Модель \_\_\_\_\_

Государственный \_\_\_\_\_ регистрационный \_\_\_\_\_ знак \_\_\_\_\_

Год выпуска \_\_\_\_\_ Количество мест в автобусе \_\_\_\_\_

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам \_\_\_\_\_

**1. Сведения о водителе(ях) автобуса(сов)**

| Фамилия,<br>имя,<br>отчество | Дата<br>приня-<br>тия на<br>работу | Стаж<br>вожде-<br>ния ТС<br>кате-<br>ории D | Дата пред-<br>стоящего<br>медицин-<br>ского<br>осмотра | Период<br>проведения<br>стажировки | Сроки<br>повыше-<br>ние ква-<br>лификации | Допущен-<br>ные нару-<br>шения<br>ПДД |
|------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------|
|                              |                                    |                                             |                                                        |                                    |                                           |                                       |
|                              |                                    |                                             |                                                        |                                    |                                           |                                       |
|                              |                                    |                                             |                                                        |                                    |                                           |                                       |
|                              |                                    |                                             |                                                        |                                    |                                           |                                       |

**2. Организационно-техническое обеспечение**

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения (ФИО): \_\_\_\_\_ назначено  
\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ прошло \_\_\_\_\_ аттестацию  
\_\_\_\_\_.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя: \_\_\_\_\_  
осуществляет \_\_\_\_\_ (Ф.И.О. специалиста)  
на основании \_\_\_\_\_  
действительного до \_\_\_\_\_.

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

осуществляет \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О. специалиста)

на основании \_\_\_\_\_  
действительного до \_\_\_\_\_.

4) Дата очередного технического осмотра \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время \_\_\_\_\_  
меры, исключающие несанкционированное использование \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **3. Сведения о владельце автобуса**

Юридический адрес владельца: \_\_\_\_\_

Фактический адрес владельца: \_\_\_\_\_

Телефон ответственного лица \_\_\_\_\_

*(при отсутствии автобуса)*

**Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей  
специальным транспортным средством (автобусом)**

\_\_\_\_\_

Рекомендуемый список контактов организаций, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом).

(При перевозке детей специальным транспортным средством (автобусом) сторонней организацией заполняется карточка. Заполненная карточка хранится в разделе «Приложение»)

**Информационная карточка  
перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)**

**Общие сведения**

Марка \_\_\_\_\_  
Модель \_\_\_\_\_  
Государственный регистрационный знак \_\_\_\_\_  
Год выпуска \_\_\_\_\_ Количество мест в автобусе \_\_\_\_\_  
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**1. Сведения о владельце**

Владелец \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

Юридический адрес владельца \_\_\_\_\_

Фактический адрес владельца \_\_\_\_\_

Телефон ответственного лица \_\_\_\_\_

**2. Сведения о водителе автобуса**

Фамилия, имя, отчество \_\_\_\_\_

Принят на работу \_\_\_\_\_

Стаж вождения категории D \_\_\_\_\_

**3. Организационно-техническое обеспечение**

Лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения:

назначено \_\_\_\_\_,

прошло аттестацию \_\_\_\_\_.

Дата последнего технического осмотра \_\_\_\_\_

Директор (руководитель)  
образовательного учреждения \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

Руководитель организации,  
осуществляющей перевозку детей  
специальным транспортом  
(автобусом) \_\_\_\_\_  
(подпись) (Ф.И.О.)

## **2. Маршрут движения автобуса до образовательного учреждения**

*(В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности ОУ дополняется схемами маршрута движения специального транспортного средства)*

### **Рекомендации к составлению схемы маршрута движения автобуса до образовательного учреждения**

На схеме указываются населенные пункты, через которые следует автобус образовательного учреждения, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте и в иных местах по маршруту движения автобуса; непосредственно населенный пункт, где расположено образовательное учреждение.

На схеме указывается безопасный маршрут следования автобуса образовательного учреждения из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание образовательного учреждения;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса образовательного учреждения;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса образовательного учреждения;
- другие технические средства организации дорожного движения на маршруте движения автобуса образовательного учреждения.

Дополнительно, при наличии трудных (опасных) участков дорог по пути следования автобуса, представляется целесообразным давать их подробное описание с рекомендациями по безопасному преодолению.

Кроме того, рекомендуется дополнять паспорт фотоматериалами с изображением таких участков, а также с изображениями остановочных пунктов и мест ожидания.

В случаях, когда осуществляется перевозка детей специальным транспортным средством на экскурсии, спортивные соревнования, в детские оздоровительные лагеря, к месту сдачи государственной аттестации и единого государственного экзамена, Паспорт безопасности маршрута движения автобуса образовательного учреждения дополняется соответствующими схемами дополнительных маршрутов движения специального транспортного средства (автобуса).

### 3. Безопасное расположение остановки автобуса у образовательного учреждения



#### Рекомендации к составлению схемы расположения остановки автобуса у образовательного учреждения

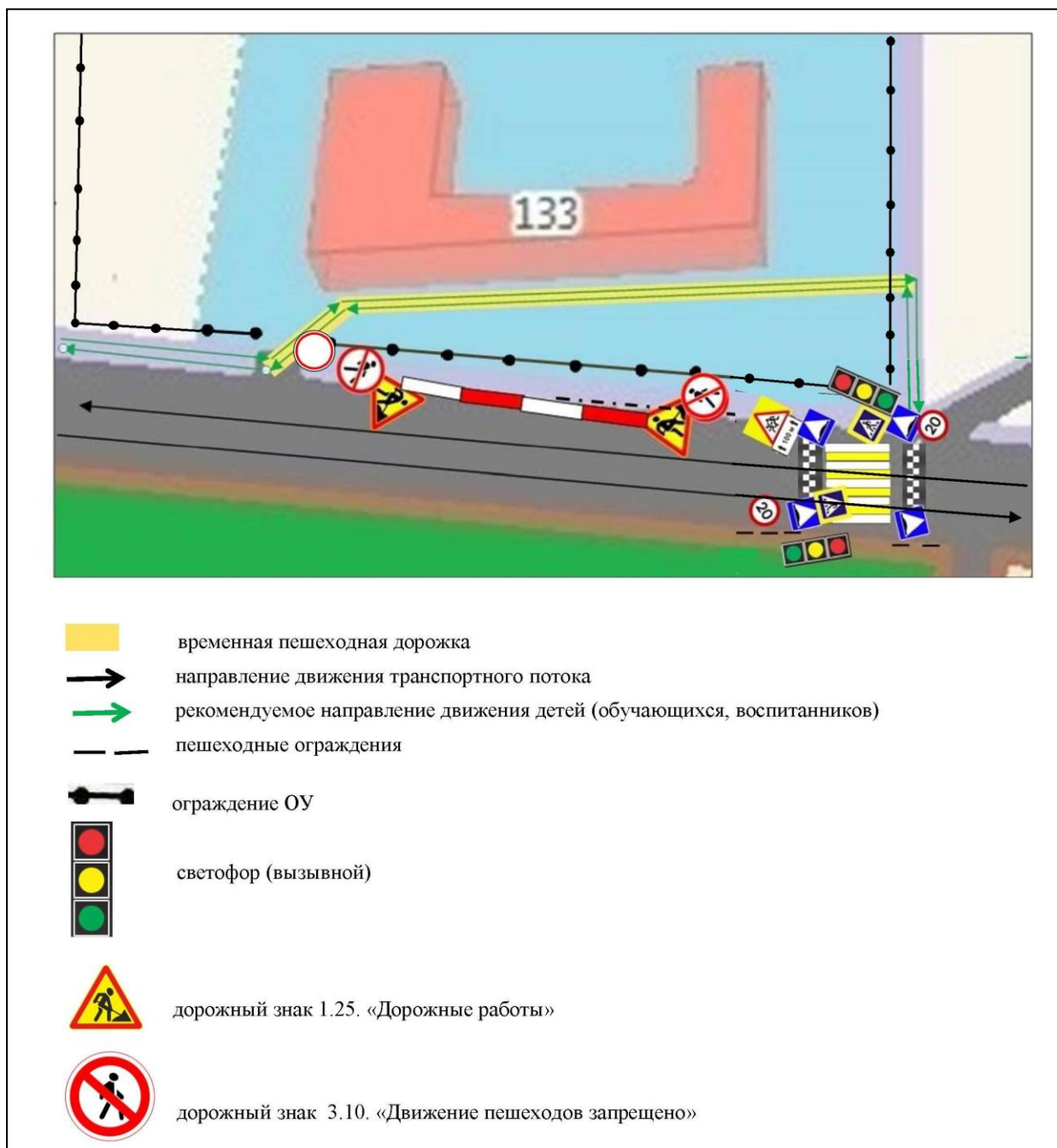
На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса у образовательного учреждения, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (обучающихся, воспитанников) от остановки автобуса у образовательного учреждения.

На схеме обозначены:

- жилые дома района расположения образовательного учреждения;
- здание образовательного учреждения;
- ограждение территории образовательного учреждения (*при наличии*);
- автомобильные дороги.

## Приложение

### План-схема пути движения транспортных средств и детей (обучающихся) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения



### На схеме пути движения транспортных средств и детей (учеников) при проведении дорожных ремонтно-строительных работ вблизи образовательного учреждения

На схеме обозначены:

- участок производства дорожных ремонтно-строительных работ;
- автомобильные дороги;
- тротуары;
- альтернативные пути (обходы места производства дорожных ремонтно-строительных работ пешеходами и объезды транспортными средствами);
- здание образовательного учреждения;
- ограждение территории образовательного учреждения.